桃園市立文昌國中交通安全現況 SWOT 分析

1.SWOT 分析

S(優勢)	W(劣勢)
(1)有四成學生是搭乘專車上放學，減少家長接送數量。 (2)近 7 成學生於 7:30 之前到校與老師上學時段分開，減少人車碰撞機會。 (3)近幾年改善學校周遭環境，增設人行道或防撞桿，上放學降低人車爭道狀況。 (4)學校爭取建設 U-Bike 站，越來越多學生會利用作為上放學交通工具。 (5)校門口有往市區或南崁公車站牌，幫助學生上放學有更多交通工具可選擇。 (6)活動中心落成後，地下室可提供 20 個汽車停車位，降低校園平面汽車數量。	(1)學校歷史悠久，校地有限，出入口只有大門，無打達到人車分道。 (2)學校腹地較小，教職員工生較多，汽機車數量較多，車位不足。 (3)後門機車棚拆除，機車、腳踏車車位嚴重不足。 (4)專車學生較多，放學過馬路時間較長，容易占用其他用路人時間。
O(機會)	**T(威脅)**
(1)改變校門口道路標線，增設家長接送區降低臨停車輛占用車道狀況。 (2)經國路車道數較民生路多，申請成為上放學臨時接送區，降低車輛駛入民生路而造成壅塞情況。 (3)大連二街側門開啟後，可以分流上學人潮，降低校門口車流量。	(1)家長容易在校門口違規迴轉。 (2)慈文路、民生路馬路較小，且為上、下班交通要道，所以上下學容易有壅塞現象。 (3)慈文路、民生路、經國路口為五叉路口，交通較為混亂。 (4)大連二街住戶容易將車輛亂停，影響上放學學生走路動線。

2.目前待改進問題

(1)爭取經費增建機車及腳踏車棚，解決目前車位不足狀況。

(2)爭取經費增建自行車考照場所，減少考照時占用車道問題。